**BIỂU PHÍ BẢO HIỂM XE Ô TÔ**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 3399/2012/QĐ/TGĐ ngày 18 tháng 10 năm 2012 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Bảo hiểm Bảo Việt)*

**PHẦN I**

BẢO HIỂM VẬT CHẤT XE Ô TÔ

**I. Số tiền bảo hiểm:**

1. Số tiền bảo hiểm toàn bộ xe được xác định trên cơ sở giá trị thực tế của xe tại thời điểm giao kết hợp đồng bảo hiểm.

2. Số tiền bảo hiểm thân vỏ xe là phần giá trị thân vỏ tính theo tỷ lệ phần trăm (%) (Quy định tại bảng tổng thành xe của Bảo Việt) trên giá trị thực tế của xe tại thời điểm giao kết hợp đồng bảo hiểm.

**II. Phí bảo hiểm (năm):** Tính bằng tỷ lệ phần trăm (%) trên số tiền bảo hiểm.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **S**  **TT** | **Nhóm loại xe/Mục đích sử dụng** | **Tỷ lệ phí bảo hiểm (%)** | |
| *Bảo hiểm*  *toàn bộ xe* | *Bảo hiểm*  *thân vỏ* |
| 1 | Nhóm loại xe có tỷ lệ tổn thất thấp | 1,55 | 2,55 |
| 2 | Xe ô tô vận tải hàng | 1,80 | 2,80 |
| 3 | Xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách | 2,05 | 3,05 |
| 4 | Xe ô tô chở hàng đông lạnh | 2,60 | 4,60 |
| 5 | Xe Đầu kéo | 2,80 | 4,60 |
| 6 | Taxi | 3,90 | 5,90 |

**PHẦN II**

BẢO HIỂM TAI NẠN CON NGƯỜI THEO CHỖ NGỒI TRÊN XE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STT** | **Số tiền bảo hiểm/người/vụ** | **Phí bảo hiểm (năm)** |
| ***1*** | ***Số tiền bảo hiểm tính bằng Đồng Việt Nam (đ)***  Từ 5.000.000 đ đến 200.000.000 đ | 0,10% x Số tiền bảo hiểm |
| ***2*** | ***Số tiền bảo hiểm tính bằng Đô la Mỹ ($)*** |  |
| - | Từ 5.000 $ đến 10.000 $ | 0,10% x Số tiền bảo hiểm |
| - | Từ trên 10.000 $ đến 30.000 $ | 0,15% x Số tiền bảo hiểm |
| - | Từ trên 30.000 $ đến 50.000 $ | 0,30% x Số tiền bảo hiểm |

**PHẦN III**

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM DÂN SỰ CHỦ XE ĐỐI VỚI HÀNG HÓA TRÊN XE

|  |  |
| --- | --- |
| **Mức trách nhiệm (MTN) bảo hiểm** | **Phí bảo hiểm (năm)** |
| Từ 10.000.000 đ/tấn đến 100.000.000 đ/tấn | 0,55 % X MTN bảo hiểm |

**Lưu ý:** - Mức trách nhiệm bảo hiểm/tấn trên đây chỉ có ý nghĩa làm cơ sở xác định mức trách nhiệm bảo hiểm tối đa trên vụ tương ứng với trọng tải được phép chở của từng loại xe cụ thể. Không phải để xác định trách nhiệm bồi thường tối đa trên mỗi tấn hàng.

- MTN bảo hiểm/vụ = MTN bảo hiểm/tấn X Số tấn trọng tải của xe.

**PHẦN IV**

ĐIỀU KHOẢN THỎA THUẬN BỔ SUNG BẢO HIỂM XE Ô TÔ

***Phụ lục số 01/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm tự nguyện trách nhiệm dân sự chủ xe ô tô**

**A. Các Mức trách nhiệm (MTN) bảo hiểm phổ thông**

Trên cơ sở Biểu phí và mức trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự chủ xe cơ giới của Bộ Tài Chính, Bảo Việt đưa ra một số mức trách nhiệm bảo hiểm tự nguyện như sau:

**I. Mức trách nhiệm**

1. MTN bảo hiểm tự nguyện tính bằng Đồng Việt Nam – Phần vượt quá mức bắt buộc

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MTN | | Mức I | Mức II | Mức III |
| - | MTN về người: | 30 trđ/người/vụ | 80 trđ/người/vụ | 130 trđ/người/vụ |
| - | MTN về tài sản: | 30 trđ/vụ | 80 trđ/vụ | 130 trđ/vụ |

2. MTN bảo hiểm tính bằng Đô la Mỹ ($) – Chưa bao gồm cả mức bắt buộc:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MTN | | Mức IV | Mức V | Mức VI |
| - | MTN về người: | 5.000 $/người/vụ | 10.000 $/người/vụ | 20.000 $/người/vụ |
| - | MTN về tài sản: | 20.000 $/vụ | 50.000 $/vụ | 100.000 $/vụ |
| ***Trách nhiệm tối đa (cả người và tài sản): 500.000 $/vụ*** | | | | |

**II. Phí bảo hiểm**

1. Phí bảo hiểm tự nguyện (đồng) – Chưa bao gồm phí bắt buộc của Bộ Tài Chính:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S** | **Loại Xe** | **Phí bảo hiểm 1 năm (đồng)** | | |
| **TT** | **Mức I** | **Mức II** | **Mức III** |
| **III** | **Xe ô tô không kinh doanh vận tải** | |  |  |
| 1 | Loại xe dưới 6 chỗ ngồi | 221.000 | 589.000 | 958.000 |
| 2 | Loại xe từ 6 chỗ đến 11 chỗ ngồi | 442.000 | 1.179.000 | 1.916.000 |
| 3 | Loại xe từ 12 chỗ đến 24 chỗ ngồi | 707.000 | 1.886.000 | 3.065.000 |
| 4 | Loại xe trên 24 chỗ ngồi | 1.017.000 | 2.712.000 | 4.406.000 |
| 5 | Xe vừa chở người vừa chở hàng | 520.000 | 1.386.000 | 2.252.000 |
| **IV** | **Xe ô tô kinh doanh vận tải** |  |  |  |
| 1 | Dưới 6 chỗ ngồi theo đăng ký | 421.000 | 1.123.000 | 1.825.000 |
| 2 | 6 Chỗ ngồi theo đăng ký | 517.000 | 1.380.000 | 2.242.000 |
| 3 | 7 Chỗ ngồi theo đăng ký | 602.000 | 1.605.000 | 2.607.000 |
| 4 | 8 Chỗ ngồi theo đăng ký | 698.000 | 1.861.000 | 3.025.000 |
| 5 | 9 Chỗ ngồi theo đăng ký | 782.000 | 2.086.000 | 3.390.000 |
| 6 | 10 Chỗ ngồi theo đăng ký | 842.000 | 2.246.000 | 3.650.000 |
| 7 | 11 Chỗ ngồi theo đăng ký | 923.000 | 2.460.000 | 3.998.000 |
| 8 | 12 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.015.000 | 2.706.000 | 4.398.000 |
| 9 | 13 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.141.000 | 3.044.000 | 4.946.000 |
| 10 | 14 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.238.000 | 3.300.000 | 5.363.000 |
| 11 | 15 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.334.000 | 3.556.000 | 5.779.000 |
| 12 | 16 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.418.000 | 3.781.000 | 6.144.000 |
| 13 | 17 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.514.000 | 4.037.000 | 6.561.000 |
| 14 | 18 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.598.000 | 4.262.000 | 6.926.000 |
| 15 | 19 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.694.000 | 4.518.000 | 7.342.000 |
| 16 | 20 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.778.000 | 4.741.000 | 7.705.000 |
| 17 | 21 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.874.000 | 4.998.000 | 8.121.000 |
| 18 | 22 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1.958.000 | 5.222.000 | 8.486.000 |
| 19 | 23 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2.054.000 | 5.479.000 | 8.903.000 |
| 20 | 24 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2.151.000 | 5.735.000 | 9.319.000 |
| 21 | 25 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2.235.000 | 5.960.000 | 9.684.000 |
| 22 | Trên 25 chỗ ngồi thep đăng ký | 2.235.000 + 18.000 x (Số chỗ - 25) | 5.960.000 + 48.000 x (Số chỗ - 25) | 9.684.000 + 78.000 x (Số chỗ - 25) |
| **V** | **Xe ô tô chở hàng (Xe tải)** |  |  |  |
| 1 | Dưới 3 tấn | 439.000 | 1.170.000 | 1.901.000 |
| 2 | Từ 3 đến 8 tấn | 854.000 | 2.277.000 | 3.700.000 |
| 3 | Trên 8 tấn đến 15 tấn | 1.177.000 | 3.138.000 | 5.099.000 |
| 4 | Trên 15 tấn | 1.500.000 | 3.999.000 | 6.498.000 |

2. Phí bảo hiểm tính bằng Đô la Mỹ ($) - Chưa bao gồm phí bảo hiểm bắt buộc của BTC:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S** | **Loại Xe** | **Phí bảo hiểm 1 năm ($)** | | |
| **TT** | **Mức IV** | **Mức V** | **Mức VI** |
| **III** | **Xe ô tô không kinh doanh vận tải** | |  |  |
| 1 | Loại xe dưới 6 chỗ ngồi | 81 | 192 | 383 |
| 2 | Loại xe từ 6 chỗ đến 11 chỗ ngồi | 162 | 383 | 766 |
| 3 | Loại xe từ 12 chỗ đến 24 chỗ ngồi | 259 | 613 | 1.226 |
| 4 | Loại xe trên 24 chỗ ngồi | 373 | 881 | 1.762 |
| 5 | Xe vừa chở người vừa chở hàng | 191 | 450 | 901 |
| **IV** | **Xe ô tô kinh doanh vận tải** |  |  |  |
| 1 | Dưới 6 chỗ ngồi theo đăng ký | 141 | 329 | 659 |
| 2 | 6 Chỗ ngồi theo đăng ký | 173 | 404 | 808 |
| 3 | 7 Chỗ ngồi theo đăng ký | 201 | 468 | 936 |
| 4 | 8 Chỗ ngồi theo đăng ký | 233 | 543 | 1.085 |
| 5 | 9 Chỗ ngồi theo đăng ký | 260 | 607 | 1.213 |
| 6 | 10 Chỗ ngồi theo đăng ký | 279 | 650 | 1.300 |
| 7 | 11 Chỗ ngồi theo đăng ký | 305 | 710 | 1.421 |
| 8 | 12 Chỗ ngồi theo đăng ký | 335 | 782 | 1.563 |
| 9 | 13 Chỗ ngồi theo đăng ký | 378 | 882 | 1.765 |
| 10 | 14 Chỗ ngồi theo đăng ký | 410 | 957 | 1.913 |
| 11 | 15 Chỗ ngồi theo đăng ký | 442 | 1.031 | 2.062 |
| 12 | 16 Chỗ ngồi theo đăng ký | 470 | 1.095 | 2.190 |
| 13 | 17 Chỗ ngồi theo đăng ký | 502 | 1.170 | 2.339 |
| 14 | 18 Chỗ ngồi theo đăng ký | 529 | 1.234 | 2.467 |
| 15 | 19 Chỗ ngồi theo đăng ký | 561 | 1.308 | 2.616 |
| 16 | 20 Chỗ ngồi theo đăng ký | 588 | 1.372 | 2.743 |
| 17 | 21 Chỗ ngồi theo đăng ký | 620 | 1.446 | 2.892 |
| 18 | 22 Chỗ ngồi theo đăng ký | 648 | 1.510 | 3.020 |
| 19 | 23 Chỗ ngồi theo đăng ký | 680 | 1.584 | 3.169 |
| 20 | 24 Chỗ ngồi theo đăng ký | 712 | 1.659 | 3.318 |
| 21 | 25 Chỗ ngồi theo đăng ký | 739 | 1.723 | 3.446 |
| 22 | Trên 25 chỗ ngồi thep đăng ký | 739 + 3 x (Số chỗ - 25) | 1.723 + 6 x (Số chỗ - 25) | 3.446 + 12 x (Số chỗ - 25) |
| **V** | **Xe ô tô chở hàng (Xe tải)** |  |  |  |
| 1 | Dưới 3 tấn | 161 | 380 | 760 |
| 2 | Từ 3 đến 8 tấn | 313 | 740 | 1.480 |
| 3 | Trên 8 tấn đến 15 tấn | 431 | 1.020 | 2.040 |
| 4 | Trên 15 tấn | 550 | 1.300 | 2.599 |

**B. Mức trách nhiệm bảo hiểm ngoài 6 mức trên**

**I. Bảng hỗ trợ tính phí bảo hiểm cho các MTN ngoài 06 mức trên:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S** | **Loại xe** | **Tỷ lệ phí tăng thêm (%)** | | |
| **TT** | Người Thứ 3 | H.khách | Tài sản |
| *A* | *B* | *1* | *2* | *3* |
| **III** | **Xe ô tô không kinh doanh vận tải** | | | |
| 1 | Loại xe dưới 6 chỗ ngồi | 0,44 |  | 0,29 |
| 2 | Loại xe từ 6 chỗ đến 11 chỗ ngồi | 0,88 |  | 0,59 |
| 3 | Loại xe từ 12 chỗ đến 24 chỗ ngồi | 1,41 |  | 0,94 |
| 4 | Loại xe trên 24 chỗ ngồi | 2,03 |  | 1,36 |
| 5 | Xe vừa chở người vừa chở hàng | 1,04 |  | 0,69 |
| **IV** | **Xe ô tô kinh doanh vận tải** | | | |
| 1 | Dưới 6 chỗ ngồi theo đăng ký | 0,71 | 0,06 | 0,47 |
| 2 | 6 Chỗ ngồi theo đăng ký | 0,87 | 0,06 | 0,58 |
| 3 | 7 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,00 | 0,06 | 0,67 |
| 4 | 8 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,16 | 0,06 | 0,77 |
| 5 | 9 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,30 | 0,06 | 0,86 |
| 6 | 10 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,38 | 0,06 | 0,92 |
| 7 | 11 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,51 | 0,06 | 1,01 |
| 8 | 12 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,66 | 0,06 | 1,11 |
| 9 | 13 Chỗ ngồi theo đăng ký | 1,88 | 0,06 | 1,25 |
| 10 | 14 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,04 | 0,06 | 1,36 |
| 11 | 15 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,20 | 0,06 | 1,47 |
| 12 | 16 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,33 | 0,06 | 1,56 |
| 13 | 17 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,49 | 0,06 | 1,66 |
| 14 | 18 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,63 | 0,06 | 1,75 |
| 15 | 19 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,79 | 0,06 | 1,86 |
| 16 | 20 Chỗ ngồi theo đăng ký | 2,92 | 0,06 | 1,95 |
| 17 | 21 Chỗ ngồi theo đăng ký | 3,08 | 0,06 | 2,05 |
| 18 | 22 Chỗ ngồi theo đăng ký | 3,21 | 0,06 | 2,14 |
| 19 | 23 Chỗ ngồi theo đăng ký | 3,37 | 0,06 | 2,25 |
| 20 | 24 Chỗ ngồi theo đăng ký | 3,53 | 0,06 | 2,35 |
| 21 | 25 Chỗ ngồi theo đăng ký | 3,67 | 0,06 | 2,44 |
| 22 | Trên 25 chỗ ngồi theo đăng ký | 3,67 | 0,06 | 2,44 |
| **V** | **Xe ô tô chở hàng (Xe tải)** | | | |
| 1 | Dưới 3 tấn | 0,88 |  | 0,58 |
| 2 | Từ 3 đến 8 tấn | 1,71 |  | 1,14 |
| 3 | Trên 8 tấn đến 15 tấn | 2,35 |  | 1,57 |
| 4 | Trên 15 tấn | 3,00 |  | 2,00 |

**II. Công thức tính phí (năm) – Chưa bao gồm phí bảo hiểm bắt buộc**

**Phí bảo hiểm**  = MTN\_tng\_ng x Cột (1) + MTN\_tng\_ng x Cột (2) x Số \_hk

+ MTN\_tng\_ts x Cột (3)

***Trong đó:***

*- Cột (1): Tỷ lệ phí tăng thêm về người thứ ba;*

*- Cột (2): Tỷ lệ phí tăng thêm về hành khách (tính cho một hành khách);*

*- Cột (3): Tỷ lệ phí tăng thêm về tài sản;*

*- MTN\_tng\_ng: Mức trách nhiệm bảo hiểm tự nguyện tăng thêm về người so với mức trách*

*nhiệm bắt buộc;*

*- MTN\_tng\_ts: Mức trách nhiệm bảo hiểm tự nguyện tăng thêm về tài sản so với mức trách*

*nhiệm bắt buộc;*

*- Số\_hk: Là số lượng hành khách được phép chở trên xe.*

**C. Các quy định khác**

**1. Xe tập lái**

- Tính bằng 120% của phí xe cùng chủng loại quy định mục III và mục V

**2. Xe Taxi**

**-** Tính bằng 150% của phí xe kinh doanh cùng số chỗ ngồi quy định mục IV

**3. Xe ô tô chuyên dùng**

**-** Phí bảo hiểm của xe cứu thương được tính bằng phí bảo hiểm của xe pickup

- Phí bảo hiểm của xe chở tiền được tính bằng phí bảo hiểm của xe dưới 6 chỗ ngồi quy định tại mục III

- Phí bảo hiểm của các loại xe chuyên dùng khác được tính bằng phí bảo hiểm của xe chở hàng cùng trọng tải quy định tại mục V

**4. Đầu kéo rơ-moóc**

Tính bằng 130% của phí xe trọng tải trên 15 tấn. Phí bảo hiểm của xe đầu kéo rơ moóc là phí của cả đầu kéo và rơ mooc

**5. Xe máy chuyên dùng**

Tính bằng phí bảo hiểm của xe chở hàng dưới 3 tấn quy định tại mục V

**6. Xe buýt**

Tính bằng phí bảo hiểm của xe không kinh doanh vận tải cùng số chỗ ngồi quy định tại mục III

***Phụ lục số 02/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm không trừ khấu hao thay mới - Áp dụng đối với bảo hiểm vật chất**

**Phí bảo hiểm:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **S**  **TT** | **Nhóm loại xe/Mục đích sử dụng** | **Tỷ lệ phí bảo hiểm (%)** | |
| *Bảo hiểm*  *toàn bộ xe* | *Bảo hiểm*  *thân vỏ* |
| ***1*** | ***Xe ô tô sử dụng từ 3 năm đến 6 năm/Giá trị còn lại từ 50% đến 70%:*** | | |
| a | Nhóm loại xe có tỷ lệ tổn thất thấp | 1,78 | 2,93 |
| b | Xe ô tô vận tải hàng | 2,07 | 3,22 |
| c | Xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách | 2,36 | 3,51 |
| d | Xe ô tô chở hàng đông lạnh | 2,99 | 5,29 |
| e | Xe đầu kéo | 3,22 | 5,29 |
| f | Taxi | 4,49 | 6,79 |
| ***2*** | ***Xe ô tô sử dụng từ trên 6 năm đến 20 năm/Giá trị còn lại dưới 50%*** | | |
| a | Nhóm loại xe có tỷ lệ tổn thất thấp | 2,05 | 3,37 |
| b | Xe ô tô vận tải hàng | 2,38 | 3,70 |
| c | Xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách | 2,71 | 4,03 |
| d | Xe ô tô chở hàng đông lạnh | 3,44 | 6,08 |
| e | Xe đầu kéo | 3,70 | 6,08 |
| f | Taxi | 5,16 | 7,80 |

***\* Lưu ý****: Không nhận bảo hiểm vật chất xe cũ sử dụng trên 20 năm.*

***Phụ lục số 03/BHBV-XCG:***

**Bảo hiểm gián đoạn sử dụng xe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Phí bảo hiểm (năm)** | **Mức trách nhiệm/ngày** | **Mực trách nhiệm/vụ** |
| 400.000 đ | 300.000 đ | 9.000.000 đ |
| 700.000 đ | 500.000 đ | 15.000.000 đ |
| 1.400.000 đ | 1.000.000 đ | 30.000.000 đ |

***Phụ lục số 04/BHBV-XCG***

**Sửa chữa xe tai nạn tại garage (xưởng) tự chọn - Áp dụng đối với bảo hiểm vật chất**

**Phí bảo hiểm:** Tăng thêm 05% - 20% phí bảo hiểm mục II - Phần I hoặc Phụ lục 2 Biểu phí này (Tùy thuộc vào chất lượng xưởng đã lựa chọn)

***Phụ lục số 05/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm có áp dụng mức khấu trừ - Áp dụng đối với bảo hiểm vật chất**

- Không áp dụng miễn thường chung (quy định trong Quy tắc): Phí tăng tối thiểu 5%

- Chủ xe có thể lựa chọn mức khấu trừ để được giải phí bảo hiểm, cụ thể:

|  |  |
| --- | --- |
| Mức khấu trừ | Tỷ lệ giảm phí |
| 1.000.000 đ | 3% |
| 2.000.000 đ | 5% |
| 4.000.000 đ | 8% |
| 6.000.000 đ | 11% |
| 8.000.000 đ | 14% |
| 10.000.000 đ | 17% |
| 12.000.000 đ | 20% |
| 14.000.000 đ | 23% |
| 16.000.000 đ | 26% |
| 18.000.000 đ | 30% |
| 20.000.000 đ | 35% |

***Phụ lục số 06/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm tai nạn xảy ra ngoài lãnh thổ Việt Nam**

**Phí bảo hiểm:** Tăng thêm 50%

***Phụ lục số 07/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm bồi thường theo giới hạn trách nhiệm - Áp dụng đối với bảo hiểm vật chất**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hệ số tăng phí** (lần) | = | 1 + | Giá trị thực tế - Số tiền bảo hiểm | X 80% |
| Giá trị thực tế |

***Phụ lục số 08/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm mất cắp bộ phận - Áp dụng đối với bảo hiểm vật chất**

**Phí bảo hiểm:** Tăng thêm 15%

***Phụ lục số 09/BHBV-XCG***

**Bảo hiểm xe bị ngập nước - Áp dụng đối với bảo hiểm vật chất**

**Phí bảo hiểm:** Tăng thêm 10%

**PHẦN VI**

CÁC QUY ĐỊNH KHÁC

**I. Phí bảo hiểm ngắn, dài hạn:** (không áp dụng đối với Phụ lục 01/BHBV-XCG)

1. Phí bảo hiểm phải nộp:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Phí bảo hiểm phải nộp** | = | Phí bảo hiểm năm | x | Thời hạn bảo hiểm *(ngày)* | +/- | Phí bảo hiểm tăng/giảm *(nếu có)* |
| *365* |

2. Phí bảo hiểm tăng/giảm:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Phí bảo hiểm tăng/giảm* | *=* | *Phí bảo hiểm năm* | *x* | *Thời hạn bảo hiểm (ngày)* | *x* | ***%***  *tăng/giảm phí* |
| *365* |

2.1. Tỷ lệ Tăng phí

|  |  |
| --- | --- |
| **Thời hạn bảo hiểm** | **Tỷ lệ tăng phí** |
| - 01 tháng | 100% |
| - Trên 01 tháng đến dưới 03 tháng | 50% |
| - Từ 03 tháng đến 09 tháng | 20% |

2.2. Tỷ lệ giảm phí

|  |  |
| --- | --- |
| **Thời hạn bảo hiểm** | **Tỷ lệ giảm phí** |
| - Trên 18 tháng đến 21 tháng | 10% |
| - Trên 21 tháng đến 24 tháng | 15% |
| - Trên 24 tháng | 20% |

***\* Lưu ý:*** *- Đối với thời hạn bảo hiểm không quy định trong bảng trên thì* ***%*** *tăng/giảm phí được hiểu là bằng 0.*

*- Thời hạn bảo hiểm tối thiểu có thể áp dụng là 30 ngày.*

**II. Thuế giá trị gia tăng (GTGT)**

1. Bảo hiểm tai nạn con người theo chỗ ngồi trên xe không thuộc diện chịu thuế GTGT.

2. Phí bảo hiểm theo quy định trong biểu này chưa bao gồm thuế GTGT.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **TỔNG GIÁM ĐỐC**  **Trần Trọng Phúc** |